

STAROSTWO POWIATOWE

W JAWORZE

WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I DROGOWNICTWA

REFERAT ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

W SEZONIE 2019/2020



Zębówice, październik 2019r.

Spis treści

I. OGÓLNE ZASADY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

II.OPIS PRZYJĘTYCH STANDARDÓW ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

III.PLANOWANY ZAKRES DZIAŁANIA

IV.ORGANIZACJA ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

V.PLAN DZIAŁANIA

VI.ZASADY KOORDYNACJI

VII.PRZEWIDYWANY KOSZT ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG NA PODSTAWIE SIWZ.

I. OGÓLNE ZASADY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

Głównym zadaniem w ramach utrzymania dróg w okresie zimowym jest zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych czynnikami atmosferycznymi, takimi jak: opady śniegu, śliskość nawierzchni jezdni (gołoledź).

Referat Zarząd Dróg Powiatowych wykonuje zarząd nad 320,90 km dróg powiatowych oraz 88,2 km dróg wojewódzkich utrzymywanych na podstawie porozumienia samorządu Powiatu z samorządem Województwa. W okresie zimowym utrzymywane są wszystkie drogi wojewódzkie oraz w sumie 282,60 km dróg powiatowych.

Najważniejszym kryterium stanowiącym podstawę do określenia zakresu prac na drogach jest znaczenie i funkcja drogi w systemie komunikacyjnym oraz rzeczywiste obciążenie ruchem kołowym. Najważniejsze szlaki komunikacyjne będą doprowadzane do stanu zapewniającego bezpieczne użytkowanie w pierwszej kolejności. Z uwagi na powyższe kryteria prace polegające na odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości nawierzchni jezdni prowadzone będą w zróżnicowanym zakresie.

W sezonie zimowym 2018/2019 drogi wojewódzkie utrzymywane będą w trzech standardach (standard III, IV i V), natomiast drogi powiatowe w 4 standardach (standard III, IV, V i VI), a część dróg nie będzie w ogóle utrzymywana. Odśnieżanie i usuwanie gołoledzi na drogach prowadzone będzie zgodnie z wymogami określonymi w Zarządzeniu nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r. (Dz.U. z 1994 r. Nr 10, poz. 20 z późn. zm.).

II. OPIS PRZYJĘTYCH STANDARDÓW ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

Przyjęte standardy odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatowych zgodne są z treścią zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r. (Dz. U. z 1994 r. Nr 10 poz. 20 z późn. zm.) i zaadaptowane do warunków technicznych istniejących na utrzymywanych przez nas drogach. Zróżnicowane standardy prac prowadzonych przy odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości wynikają z funkcji, charakteru i znaczenia poszczególnych dróg w odniesieniu do sieci dróg wojewódzkich i powiatowych. Zasady odśnieżania dróg i usuwania gołoledzi w poszczególnych standardach są następujące:

Standard	Opis sposobu utrzymania drogi dla poszczególnych standardów	Dopuszczalny maksymalny czas na podjęcie interwencji dla usunięcia nadmiernych opadów śniegu (po ustaniu opadów)
III	<u>Odśnieżanie</u> – na całej długości i szerokości jezdni <u>Zwalczanie śliskości</u> - śliskość zlikwidowana na całej długości.	- śnieg luźny – do 6 godz. - może występować cienka warstwa zajeżdżonego śniegu, - języki śnieżne, zasy mogą występować – do 6 godz.
IV	<u>Odśnieżanie</u> – jezdnie odśnieżona na całej szerokości i długości <u>Zwalczanie śliskości</u> – posypywanie na odcinkach decydujących o możliwości ruchu, na przystankach autobusowych i na przejściach dla pieszych i innych miejscach ustalonych przez Zarząd Dróg w miarę potrzeb	i- śnieg luźny – 8 godz. - zasy – 8 godz. - śnieg lokalnie – 6 godz. - dopuszczalny jest śnieg zajeżdżony - dopuszczalne języki śnieżne - dopuszczalne przerwy w komunikacji do 8 godz.

- V Odśnieżanie – jezdnia odśnieżona na całej długości w - śnieg luźny – 16 godz. miejscach zasp, co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem - zasy do 24 godz. mijanek - śnieg lokalnie – 6 godz. - dopuszczalne naboje śnieżne
- Zwalczanie śliskości – posypywanie na odcinkach - dopuszczalne przerwy w komunikacji decydujących o możliwości ruchu i innych miejscach do 24 godz. ustalonych przez ZDP w miarę potrzeb
- VI Odśnieżanie - jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Zwalczanie śliskości - jezdnia posypana po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez ZDP.
- śnieg luźny - 24 godz.
 - zasy do 48 godz.
 - dopuszczalny śnieg zajeżdżony ,
 - dopuszczalne naboje śnieżne,
 - dopuszczalne przerwy w komunikacji do 48 godz.

W przypadku wystąpienia bardzo intensywnych opadów śniegu, połączonych z zawiejami i zamieciami śnieżnymi mogą zdarzyć się odstępstwa od przyjętych standardów zimowego utrzymania dróg. Intensywny ruch samochodowy szczególnie nie w pełni sprawnych pojazdów ciężarowych (zużyte opony, słaba moc silnika, jak i zbyt duży ciężar przewożonego towaru) może grozić poważnymi utrudnieniami w ruchu, powstawaniem przerw w komunikacji drogowej oraz utrudniać pracę służbom drogowym w usuwaniu gołoledzi lub śniegu.

III. PLANOWANY ZAKRES DZIAŁANIA

1. Wykaz dróg wojewódzkich

Wykaz dróg wojewódzkich z ustalonym standardem zimowego utrzymania, położonych w granicach administracyjnych Powiatu Jaworskiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem:

Nr drogi	odcinek	km	Standard ZUD
363	Złotoryja (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 364) – Jenków (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 345)	32+913 – 50+980	4
		50+980 – 52+440	3
		52+440 – 68+301	4
365	Stara Kraśnica (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 328) – Jawor (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 363)	17+969 - 39+215	5
374	Jawor (skrzyżowanie z drogą krajową nr 3) – Niedaszów (skrzyżowanie na Zimnik)	0+000 - 7+935	3

345	Wilczków (skrzyżowanie z drogą krajową nr 94) – Lusina (skrzyżowanie na Goczałków)	0+000 - 23+598	4
------------	---	----------------	----------

drogi utrzymywane w III standardzie – 9,4 km
drogi utrzymywane w IV standardzie – 57,6 km
drogi utrzymywane w V standardzie – 21,2 km
Razem - 88,2 km

2. Wykaz dróg powiatowych

2.1 Utrzymywanych w III standardzie

Miasto Jawor:

Dr. nr 2835 D – ul. Chopina – 0,36 km
Dr. nr 2835D - ul. Strzegomska – 0,1 km
Dr. nr 2837 D – ul. Armii Krajowej – 0,5 km
Dr. nr 2838 D – ul. Piłsudskiego – 0,4 km
Dr. nr 2842 D – ul. Grunwaldzka – 0,2 km
Dr. nr 2794 D – ul. Szpitalna – 0,6 km

Miasto Bolków :

Dr. nr 2844 D – ul. Kamiennogórska 0,6 km
Dr. nr 2845 D – ul. Niepodległości – 0,2 km

Razem utrzymywanych w III standardzie - 3,2 km

2.2 Utrzymywanych w IV standardzie

Miasto Jawor :

Dr. nr 2836 D - ul. Piastowska – 0,7 km
Dr. nr 2786 D - ul. Starojaworska – 4,2 km
Dr. nr 2184 D - ul. Wiejska – 0,2 km
Dr. nr 2822 D - ul. Myśluborska – 1,0 km
Dr. nr 2840 D - ul. Dworcowa – 0,3 km
Dr. nr 2841 D - ul. Kolejowa – 0,2 km
Dr. nr 2176 D – ul. Poniatowskiego, ul. Słowackiego – 2,5 km
Dr. nr 2806 D - ul. bez nazwy (Jawor - Piotrowice) – 0,2 km

Miasto Bolków:

Dr. nr 2829 D – ul. Waryńskiego – 0,3 km
Dr. nr 2846 D – ul. Wolbromska – 0,4 km
Dr. nr 2883D – ul. Sienkiewicza – 0,8 km

Nr drogi	Relacja i długość utrzymywanego odcinka drogi	Miejsca wyznaczone przez ZDP do zwalczania śliskości przez posypywanie mieszanką piaskowo-solną
2814D	Mysłów – Lipa – Paszowice – 18,1 km	odcinki leśne, łuki, krzyżówki z drogami o nawierzchni bitumicznej, teren zabudowany, m. Lipa i Paszowice, przystanki autobusowe
2184D	Jawor - Snowidza – Mierczyce – Wądroże Wielkie – granica powiatu (Prochowice) – 15,3 km	skrzyżowania z drogami o nawierzchni bitumicznej, łuki, odcinek o nawierzchni brukowej przed m. Mierczyce, zjazdy na autostradę, zatoki autobusowe

Razem utrzymywanych w IV standardzie – 48,0 km

3. Utrzymywanych w V standardzie

2808 D	Dr. woj. 363 – Męcinka – 5,0 km	krzyżówki z drogami o nawierzchni bitumicznej, łuki
2801 D	Mściwojów – Zębówice – 5,5 km	skrzyżowania, łuki, przystanki autobusowe, odcinek drogi w rejonie przejazdu kolejowego
2177D	Gr. pow.(Legnica) – Biernatki – Budziszów Mały – gr. pow. (Ujazd Górny) – 12,1 km	skrzyżowania z drogami o nawierzchni bitumicznej, łuki, przystanki autobusowe
2792 D	Godziszowa – Snowidza – Mściwojów – gr. pow. (Rogoźnica) – 14,2 km	skrzyżowania z drogami o nawierzchni bitumicznej, łuki, odcinki dróg przed przejściami dla pieszych, m. Targoszyn, odcinki o nawierzchni brukowej
2790 D	Mierczyce - Granowice – Gądków – Bielany – 8,2 km	odcinki dróg przez teren zabudowy m. Mierczyce, Granowice, Gądków, Bielany – nawierzchnia brukowa, łuki, krzyżówki, zatoki autobusowe
2800 D	Mierczyce – Skała – 1,5 km	odcinek drogi przez m. Skała – nawierzchnia brukowa, łuki, krzyżówki

2802 D	Zębowice – Paszowice - 2,2 km	łuki, odcinek drogi w rejonie mostu
2803 D	Targoszyn – Drzymałowice – Marcinowice - 3,4 km	łuki, krzyżówki, teren zabudowy w miejscowości Drzymałowice, przystanek autobusowy
2176 D	(Legnickie Pole) granica powiatu – Godziszowa – Jawor –3,4 km	łuki, krzyżówki
2187 D	(Nowa Wieś Legnicka) gr. pow. – Pawłowice Wielkie – Mierczyce - 3,1 km	łuki, krzyżówki, teren zabudowy w miejscowości Mierczyce- kostka, przystanek autobusowy
2175 D	Warmątowice Sienkiewiczowskie – granica powiatu – Przybyłowice – Małuszów - 3,2 km	łuki, krzyżówki, teren zabudowy w miejscowości Przybyłowice i Małuszów – kostka, odcinek drogi w rejonie przejazdu kolejowego
2817 D	Pogwizdów –Świny – 3,1 km	łuki, krzyżówki, odcinki leśne
2794 D	Jawor – Zębowice – granica powiatu (Czernica) – 3,2 km	łuki, krzyżówki, teren zabudowy w miejscowości Zębowice – kostka, przystanki autobusowe
2610D*	(Złotoryja) granica powiatu – Kondratów- Pomocne- dr. wojewódzka 365 – 6,95 km	łuki, krzyżówki, wzniesienia w miejscowości Pomocne, Kondratów, przystanki autobusowe, mosty
2806 D	Droga prze wieś Piotrowice od dr. wojewódzkiej nr 363 do dr. woj. nr 365 –1,6 km	łuki, krzyżówki
2823 D	Dr. nr 3 –Wiadrów – Bolkowice - dr. nr 3 (Sokola) – 4,7 km	łuki, krzyżówki, zatoki autobusowe
2822 D	Jawor – Myślibórz – Myślinów – 9,0 km	łuki, krzyżówki, wzniesienie w miejscowości Myślinów, przystanki autobusowe
2811 D	Sichów – Stanisławów - 4,5 km	łuki, krzyżówki i odcinek leśny, odcinek terenu zabudowy m. Stanisławów
2604 D	Kondratów – granica powiatu (Rzeszówek) – 2,4 km	łuki, krzyżówki, wzniesienie w miejscowości Kondratów
2602 D	Kondratów - 2,2 km	łuki, krzyżówki
2622 D	(Prusice) – gr. pow. – Sichów - 2,1 km	łuki, krzyżówki
2815 D	Lipa – Pogwizdów – Kwietniki – dr. nr 3 - 10,1 km	łuki, krzyżówki z drogami o nawierzchni bitumicznej, przystanki autobusowe, odcinki dróg w rejonach mostów w m. Kwietniki

2796 D	Sady Dolne –Sady Górne – 7,0 km	łuki, krzyżówki, teren zabudowy Sady Dolne – Sady Górne
2883 D	(Kłaczyna) granica powiatu – Wolbromek –Świny - 4,3 km	łuki, krzyżówki, teren zabudowy Wolbromek
2830 D	Dr. nr 3 – Stare Rochowice – Płonina – 6,4 km	łuki, krzyżówki, teren zabudowy Stare Rochowice
2788 D	Wierzchosławice – Półwie – 2,0 km	łuki, krzyżówki, mosty, zatoka autobusowa
2833 D	Wierzchosławice przez wieś – 3,5 km	teren zabudowy Wierzchosławice., przystanek autobusowy
2826 D	Mysłów przez wieś – 3,3 km	teren zabudowy Mysłów, przystanki autobusowe
2829 D	Bolków– Gorzanowice – 2,5 km	łuki, krzyżówki
2827 D	Jastrowiec – Grudno – 2,0 km	łuki, krzyżówki, przystanek autobusowy
2831 D	Wierzchosławiczki - 1,4 km	krzyżówki, zatoka autobusowa, łuki
2787 D	Sady Górne – Nagórnik – 5,7 km	łuki, odcinki dróg w rejonie mostów, odcinki zawiewane
2185 D	(Mikołajowice) gr. pow. – Wądroże Małe – Wądroże Wielkie – 2,7 km	teren zabudowy, łuki, krzyżówki
2810 D	Męcinka – Chroślice – 1,3 km	krzyżówki, wzniesienie
2809 D	Męcinka – dr. woj. 363 – teren zabudowy w m. Słup – 1,8 km	łuki, krzyżówki, wzniesienie w m. Słup, przystanek autobusowy

- **UWAGA-** odcinek drogi o długości 2,150 km nie stanowi drogi powiatowej o nr 2610. Z danych ewidencyjnych wynika, że jest własnością Gminy Męcinka. Utrzymanie całego odcinka drogi będzie uzależnione od uzgodnień z Gminą Męcinka.

Razem drogi utrzymywane w V standardzie - 155,5 km

4. Utrzymywanych w VI standardzie

2820 D	Dr. nr 2814 D - Nowa Wieś Wielka – 2,2 km	łuki, krzyżówki
2789 D	Wierzchosławice – przejazd kolejowy – 1,9 km Płonina – Kaczorów – 3,5 km	krzyżówki, łuki
2798 D	Kępy – Sobolew - 4,5 km	odcinki dróg terenu zabudowanego Kosiska i Sobolew – kostka, łuki, krzyżówki, przystanki autobusowe
2188 D	Snowidza – Barycz - 3,5 km	łuki, krzyżówki, teren zabudowy Snowidza – nawierzchnia kostka
2805 D	Niedaszów – Zimnik - 1,6 km	łuki, krzyżówki, teren zabudowy Zimnik – nawierzchnia kostka
2804 D	Mściwojów – Niedaszów – 2,1 km	łuki, krzyżówki, przejazd kolejowy
2190 D	(Krajów) gr. pow. - Sichówek – Sichów – 3,0 km	łuki, krzyżówki z drogami o nawierzchni bitumicznej, teren zabudowy w miejscowości Sichówek – kostka
2824 D	Kwietniki – Grobla – 1,9 km	łuki, krzyżówki, most, teren zabudowy m. Grobla
2795 D	Bolkowice – granica powiatu (Gniewków) – 0,8 km	łuki, krzyżówki
2819 D	Paszowice – Kłonice -1,5 km	łuki, krzyżówki, odcinek m. Paszowice
2182D	(Usza) gr. pow. – Kosiska – 2,0 km	łuki, krzyżówki
2183 D	(Dzierżkowice) – gr. pow. Kosiska - 1,0 km	łuki, krzyżówki
2821 D	Dr. nr 2814 D – Jakuszowa – 1,6 km	łuki, krzyżówki, odcinek na terenie zabudowy m. Jakuszowa
2808D	Miejscowość Pomocne – 1,1 km	łuki, krzyżówki, wzniesienie w m. Pomocne
2186D	(Mikołajowice) – gr. pow. –Snowidza – 2,9 km	łuki, skrzyżowania
2799D	Gądków – Rąbienice - 1,7 km	łuki, krzyżówki

2825D	Kaczorów dojazd do stacji PKP – 0,4 km	teren zabudowy
2786D	Chroślice – Słup – Jawor - 7,3 km	łuki, krzyżówki, wniesienie
2793D	Wiadrów – Celów – 1,8 km	krzyżówki, łuki
2816D	Pogwizdów – Jeżów – 0,8 km	teren zabudowy
2600 D	(Dobków) gr. pow. – Lipa – 2,5 km	łuki, krzyżówki
2847D**	Dr. woj. nr 374 – Zębówice - 0,3 km	krzyżówki
2832D	Wolbromek – Sady Dolne – 3,4 km	łuki, krzyżówki
2807D	Męcinka – Piotrowice – 3,4 km	łuki, skrzyżowania
2812D	Dojazd do stacji Przybyłowice – 0,5 km	skrzyżowanie, łuki
2189D	Małuszów – Czerszków - 1,5 km	teren zabudowy, łuki
2176D	gr. pow. – Godziszowa - 1,6 km	teren zabudowy, łuki
2829D	Świny – Gorzanowice - 2,5 km	łuki
2791D	Granowice – gr. pow. (Księżyce) - 0,8 km	teren zabudowany, odcinki zawiewane
2818 D	Paszowice – Wiadrów – 3,8 km	skrzyżowanie, łuki
2808 D	Bogaczów – Pomocne – 4,5 km	odcinek leśny, do terenu zabudowanego wsi Pomocne
2800D 2801D	Skala – Luboradz – Mściwojów – 4,1 km	skrzyżowanie, łuki

**** UWAGA-** droga ta nie stanowi drogi powiatowej. Z danych ewidencyjnych wynika, że jest własnością Gminy Paszowice. Utrzymanie całego odcinka drogi będzie uzależnione od uzgodnień z Gminą Paszowice. **Razem drogi utrzymywane w VI standardzie – 76,0 km**

5. Drogi nie utrzymywane zimą

Nr drogi	Relacja i długość nie utrzymywanego odcinka	Przyczyna nie utrzymywania
2185D	Wądroże Wielkie – Gądków – 4,9 km	droga gruntowa służąca jako dojazd do pól i nie stanowiąca jedynego połączenia do tych miejscowości.
2799D	Rąbienice – Postolice – 1,9 km	odcinek drogi o nawierzchni gruntowej. Droga dojazdowa do pól.
2819D	Kłonicze – Wiadrów – 3,7 km	droga o nawierzchni gruntowej, stanowi dojazd do pól
2788D	Półwie – gr. pow. – 0,7 km	droga o nawierzchni gruntowej – odcinek leśny
2828D	Jastrowiec – dr. nr 2816 D – 3,1 km	droga o nawierzchni gruntowej - odcinek leśny.
2831D	Wierzchosławiczki – Stare Rochowice – 1,4 km	odcinek drogi o nawierzchni gruntowej, dojazd do pól uprawnych
2813D	Chełmiec – Myślubórz – 1,7 km	droga gruntowa na całej długości, dojazdy do pól.
2821D	Jakuszowa – Siedmica – 1,2 km	odcinek leśny – droga gruntowa od strony Jakuszowej od dr. nr 2814
2929 D	(Goczałków) – gr. pow. – Targoszyn - 1,4 km	droga alternatywna – istnieje przejazd przez Rogoźnicę
2602D	(Biegoszów) – gr. pow. – Kondratów - 0,2 km	nawierzchnia gruntowa
2786 D	Bogaczów – Chroślice – 1,4 km	droga alternatywna
2797 D	Budziszów Mały – Budziszów Wielki – 2,3 km	droga alternatywna
2816 D	Pogwizdów – Jeźów (za terenem zabudowanym) – 2,2 km	droga alternatywna
2188D	Barycz – Ogonowice – 1,1 km	droga alternatywna
2790D	Bielany – Drogomiłowice – 0,9 km (za terenem zabudowanym)	droga alternatywna
2805D	Zimnik – Kopalnia – 0,7 km	pełni funkcje drogi technologicznej

2182D	Postolice – Kosiska – 1,2 km	droga alternatywna
2789D	Przejazd kolejowy – gr. powiatu gr. powiatu – Płonina - 2,4 km	droga alternatywna
2809D	Od dr. woj. 363 do m. Słup – 2,8 km	droga alternatywna
2800D	Skąła (gr. zabudowy) – Luboradz – Mściwojów	droga alternatywna
2801D	– 4,1 km	

Razem długość dróg nieutrzymywanych – 39,3km

Zestawienie zbiorcze:

Standard utrzymania zimowego	Długość dróg w km		
	wojewódzkie	powiatowe	Razem
III	9,4	3,2	12,6
IV	57,6	48,0	105,6
V	21,2	155,5	176,7
VI	-	76,0	76,0
Razem:	88,2	282,6	370,9
Drogi nie utrzymywane zimą:		39,3	410,20

Z uwagi na podpisaną z Gminą Paszowice w roku 2015 umową na nieodpłatne składowanie materiałów uszorstniających przeznaczonych do ZUD na terenie Paszowic zobowiązani jesteśmy do zimowego utrzymania następujących dróg gminnych:

- 1) Nowa Wieś Wielka – od skrzyżowania z drogą 2820 D do pętli – dł. 400 mb, od skrzyżowania z drogą gminną (koło krzyża) do posesji nr 1 oraz do posesji nr 2 (tylko pług).
- 2) Jakuszowa – od skrzyżowania z drogą 2821 D do posesji 8 i 18.
- 3) Od skrzyżowania drogi 2822 D z drogą gminną do parkingu i do posesji Pana Chałupki w Myśliborzu.

IV. ORGANIZACJA ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

1. Wykonawcy zadań zimowego utrzymania dróg:

- Referat Zarząd Dróg Powiatowych w Jaworze z/s w Zębolicach
- Jednostka wyłoniona w drodze przetargu

2. Koordynator pracy służb ZUD – Referat Zarząd Dróg Powiatowych w Jaworze z/s w Zębolicach tel. 76 870 74 70 - dyżurny

3. Wykaz baz sprzętowo – materiałowych do zimowego utrzymania dróg:

- obwód drogowy Wądroże Wielkie – obsługuje drogi wojewódzkie
- siedziba RZDP Zębolic z bazą magazynową w Paszowicach – obsługuje drogi powiatowe.

4. Wykaz sprzętu w poszczególnych bazach:

Lp.	Rodzaj sprzętu	dr. wojewódzkie	dr. powiatowe
1.	Solarka + pług średni	1 szt. postępowanie w toku	-
2.	Pługopiaskarki	2 szt. postępowanie w toku	1 szt. Postępowanie w toku 2 szt. RZDP Jawor
3.	Pługi ciężkie	1 szt. postępowanie w toku	2 szt. postępowanie w toku
4.	Pługi średnie	-	1 szt. nośnik + pług RZDP Jawor
5.	Pługi lekkie	-	1 szt. nośnik + pług RZDP Jawor
5.	Ładowarki	1 szt. postępowanie w toku	2 szt. ZDP Jawor

5. Materiały do zwalczania śliskości zimowej.

Usuwanie skutków śliskości zimowej odbywać się będzie przy pomocy solarki oraz piaskarek. W przypadku użycia solarki stosować się będzie rozpuszczoną w wodzie sól (przy temperaturze otoczenia nie niższej od -7°). Natomiast przy użyciu piaskarek stosuje się sól z antyzbrylaczem lub mieszanki solno-piaskowej.

Na sezon zimowy 2018/2019 na dzień 19.09.2018 r. posiadamy w poszczególnych bazach, materiały uszorstniające wykazane poniżej:

Rodzaj materiału	Baza	Baza
	Wądroże Wielkie	Paszowice
Sól	56,0 t	33,24 t
Mieszanka piaskowo-solna	63,00 t	0,0 t
Piasek	492,36 t	652,00 t

Dalsze dostawy soli drogowej z antyzbrylaczem do ZUD w sezonie 2018/2019 zapewni firma DS. Sp. z o.o. ul. Szewska 61-62-1b2, 50-139 Wrocław.

Dostawy piasku zapewni firma Logistyka Dolnośląska s.c. Mirosław Jurczok, ul. Dr. M. Orłowicza 105, 58-309 Wałbrzych. W umowach wskazano termin i ilość dostaw soli drogowej i piasku na

poszczególne bazy materiałowe. Dostawy te zabezpieczają utrzymanie dróg wojewódzkich i powiatowych, są to:

- baza materiałowa w Wądrożu Wielkim – 600 ton (drogi wojewódzkie)
- baza materiałowa w Paszowicach – 250 ton (drogi powiatowe)

Dostawy kruszywa naturalnego (piasku) o uziarnieniu do 2mm do uszarniania lodu, zlodowaciałego i ubitego śniegu w sezonie zimowym 2018/2019 zapewni Wykonawca zewnętrzny po rozstrzygnięciu przetargu i podpisaniu umowy.

W umowie wskazano terminy i ilości dostaw piasku na poszczególne bazy materiałowe. Dostawy te zabezpieczają utrzymanie dróg wojewódzkich i powiatowych, są to:

- baza materiałowa w Wądrożu Wielkim – 1200 ton (drogi wojewódzkie)
- baza materiałowa w Paszowicach – 1000 ton (drogi powiatowe)

6. Ochrona bierna, osłona meteorologiczna

Odcinki dróg najbardziej narażone na zawiewanie śniegiem, przed sezonem zimowym zostaną zabezpieczone zasłonami przeciwsnieżnymi. Łączna długość zabezpieczonych w ten sposób odcinków dróg wyniesie:

na drogach wojewódzkich - 5,4 km,

na drogach powiatowych - 4,1 km.

Prognozy pogody na okres zimowego utrzymania dróg dla dwóch punktów obszaru powiatu jaworskiego tj. Bolkowa i Jawora pobierane będą z Internetu.

V. PLAN DZIAŁANIA

Dyżury zimowego utrzymania dróg

Z chwilą rozpoczęcia prac przy zimowym utrzymaniu dróg w siedzibie RZDP i w bazie Wądroże Wielkie powołane zostaną dyżury zespołu ds. zimowego utrzymania dróg.

Dyżury te trwać będą w czasie:

- na pierwszej zmianie w godz. 4⁰⁰ – 12⁰⁰
- na drugiej zmianie w godz. 12⁰⁰ – 20⁰⁰
- na trzeciej zmianie w godz. 20⁰⁰ – 4⁰⁰ (w zależności od potrzeb)

Ostateczną decyzję o czasie i zakresie dyżurów podejmuje Naczelnik Wydziału Komunikacji i Drogownictwa w zależności od prognoz meteorologicznych i rozwoju bieżącej sytuacji.

Numery telefonów do kontaktowania się z ośrodkiem koordynacji zimowego utrzymania dróg są następujące:

- Baza Zębowice :
076/8707470, fax. 076/8707253.
- Baza Wądroże Wielkie:
607337585, 602665213 (portiernia)

W przypadku zapowiedzi niekorzystnych warunków atmosferycznych operatorzy sprzętu powiadomieni zostaną przez ośrodek koordynacji o terminie wyjazdu i trasie przejazdu.

Do obowiązków dyżurującego zespołu ds. zimowego utrzymania ruchu należeć będzie m.in.:

- bezwzględny zakaz opuszczania stanowiska pracy do czasu przekazania służby, wraz z pisemną informacją w dzienniku dyżurów o aktualnej sytuacji - dotyczy to również dyżurów w czasie godzin pracy RZDP,
- bieżąca orientacja o miejscu pobytu pracującego sprzętu w terenie, stały monitoring sytuacji w zakresie przejezdności dróg,
- koordynacja pracy sprzętu w terenie,
- prowadzenie na bieżąco dokumentacji zimowego utrzymania dróg i dokonywanie rzetelnych i czytelnych wpisów,

- odnotowanie w dzienniku dyżurnego wszelkich interwencji oraz spraw dotyczących zimowego utrzymania dróg,
- udzielanie informacji o stanie przejezdności dróg zainteresowanym użytkownikom i służbom porządkowym, w tym w szczególności Policji, PKS, Urzędom Gmin i Miast, Straży Pożarnej, Pogotowiu Ratunkowemu, Wydziałowi Spraw Obywatelskich i Zarządzania Kryzysowego,

VI. ZASADY KOORDYNACJI

Stała koordynacja pracy jednostek odbywać się będzie z wykorzystaniem telefonów komórkowych i stacji GPS zamontowanych na każdym nośniku biorącym udział w akcji oraz w centralnej stacji w bazie Zębowice. Komunikacja pomiędzy bazami odbywać się będzie drogą telefoniczną.

Koordynacja polegać będzie na:

- stałym monitoringu aktualnego miejsca pobytu jednostki,
- zbieraniu od kierowców bieżącej informacji o stanie przejezdności dróg,
- kierowaniu jednostek w miejsca największego zagrożenia,
- utrzymywaniu stałej łączności z siedzibą usługodawcy w celu powoływania do akcji jednostek w miarę potrzeb.

Zbierane na bieżąco od operatorów sprzętu informacje o aktualnym stanie przejezdności posłużą do opracowywania w ośrodku koordynacyjnym mapy ewentualnych objazdów na czas chwilowej nieprzejezdności dróg.

Ponadto informacje te, gdyby dotyczyły braku dłuższej niż ustalona norma nieprzejezdności, przekazane zostaną do Radia Plus Legnica celem ostrzeżenia kierowców, a do siedzib samorządów gminnych.

Niniejszy plan zimowego utrzymania dróg powiatowych i wojewódzkich w zatwierdzonym przez Radę Powiatu zakresie i sposobie wykonywania zadań, przekazany zostanie po jednym egzemplarzu do każdej gminy z prośbą o rozpowszechnienie wśród mieszkańców gmin.

VII. PRZEWIDYWANY KOSZT ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG NA PODSTAWIE SIWZ.

Podane niżej przewidywane wartości kosztów zimowego utrzymania są natomiast opracowane na podstawie SIWZ oraz prognozowanych danych z uwzględnieniem Zimowego Utrzymania Dróg w okresie 2016/2017 przesłanych oferentom i mogą ulec zmianie.

Drogi powiatowe:

- usługi zewnętrzne –114.588,00zł (wartość szacowana – postępowanie w toku)
 - materiały – 86.715 zł
 - koszty(paliwa, olei, smarów, części zam., mat. eksploatacyjnych)do sprzętu własnego - 60.000,00 zł
- Razem – **261.303,00 zł**

Drogi wojewódzkie:

- usługi zewnętrzne - 504.900,00 zł (wartość szacowana – umowa podpisana)
 - materiały – 149.445zł
- Razem – **654.345,00 zł**

OGÓŁEM –915.648,00 zł